

# NORDISCHE KÜSTEN UND DIE HOHE ARKTIS ERLEBEN

## - MIT DEM EXPEDITIONSSCHIFF CAPE RACE

ERKUNDEN SIE DEN  
HOHEN NORDEN IN EINER  
STILVOLLEN, MARITIMEN  
ATMOSPHÄRE UND OHNE  
ABSTRICHE HINSICHTLICH  
KOMFORT UND SICHERHEIT  
**AN BORD  
DER CAPE RACE**

mare



# ENTLANG DER NORWEGISCHEN KÜSTE NACH SPITZBERGEN - MIT DER CAPE RACE

Eine Reise von Hamburg bis nach Spitzbergen – als Gesamtreise oder für Teilstrecken buchtbar.

## TEILSTRECKE 1: HAMBURG - NORWEGISCHE KÜSTE - BODØ

Von Hamburg aus startet die Reise elbabwärts und je nach Wetterbedingungen nordwärts durch die Deutsche Bucht oder via den Nordostsee-Kanal und die dänischen Gewässer zum Skagerrak. Nach Erreichen der Küste bei Stavanger oder Bergen folgen wir der norwegischen Küstenroute. Wir passieren Stattlandet und fahren Richtung Ålesund - im Süden zunächst durch eine Landschaft geprägt von Fjorden, Bergen, Wäldern und farbenfrohen Häusern und im Norden dann durch eine felsigere Szenerie. Irgendwann geht die Sonne kaum mehr unter. Unterwegs beobachten wir Tiere wie Papageitaucher, Basstölpel und Lumen. Mögliche Ziele sind Stavanger, Bergen oder Ålesund und kleinere Orte wie Rørvik, Lovund, Fugløy oder Torghatten, und der Geirangerfjord, der Gletscher Svartisen und die Stromschnellen bei Saltstraumen. Der tatsächliche Routenverlauf (und die Ziele) werden entscheidend von Wetter, Wind und Seegang bestimmt. Mit der Ankunft in Bodø endet die Reise. Sie kann aber mit den Zielen Lofoten und Tromsø fortgesetzt werden (Teilstrecke 2).



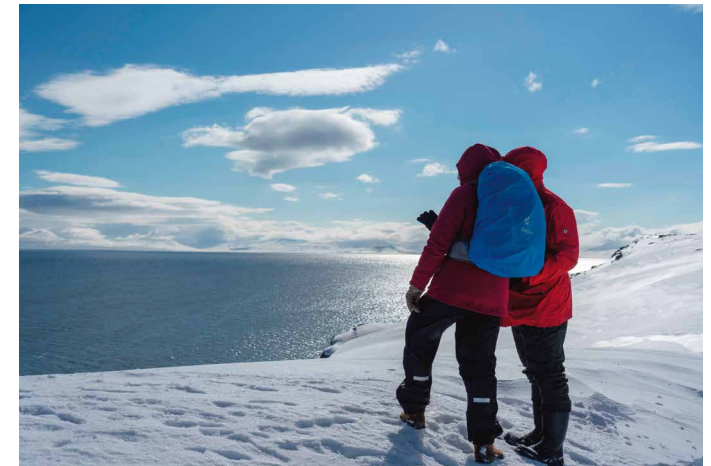
## TEILSTRECKE 2: BODØ -TROMSØ

(via Lofoten, Trollfjord & Vesterålen) Wir verlassen Bodø mit Kurs West, wo die Inseln der Lofoten mit ihren steilen Bergen, kleinen Fischereihäfen, schönen Lichtstimmungen und Wanderungen auf uns warten. Mit etwas Glück können wir Papageitaucher, Seeadler, Orcas, größere Wale und Otter beobachten. Wir planen verschiedene kleinere Häfen anzulafen, wie beispielsweise Reine, Nussfjord, Skrova, Svolvær oder Harstad. Dort gibt es Gelegenheit an geführten Wanderungen teilzunehmen. Abhängig von den Wetterbedingungen nehmen wir eine geschütztere Route direkt nach Tromsø oder eine offenere Route über die Vesterålen und Andøya. Auf dieser Route können wir die alte Handelssiedlung Tinden besuchen, in der die Zeit stehen geblieben zu sein scheint. Die Distanzen auf dieser Teilstrecke sind kürzer, daher können wir mehr Nächte vor Anker oder am Pier verbringen. Mit dem Erreichen von Tromsø, „dem Paris des Nordens“, endet die Reise. Sie kann aber mit den Zielen Bäreninsel und Spitzbergen fortgesetzt werden. (Teilstrecke 3).



## TEILSTRECKE 3: TROMSØ – LONGYEARBYEN

(via Bäreninsel & der Südküste Spitzbergens) Von Tromsø aus nehmen wir Kurs Nord und lassen schließlich das Festland hinter uns. Wir rechnen etwa 36 Stunden ohne Land in Sicht zu fahren, bis wir die Bäreninsel erreichen. Hier möchten wir eine oder zwei Anlandungen vornehmen (abhängig von den Bedingungen). Die nur selten besuchte Bäreninsel hat viel zu bieten: An ihren Klippen brüten Tausende von Seevögeln und auch geschichtlich ist die Insel interessant. Nicht zuletzt ist sie der erste Vorposten der hohen Arktis. Häufig zu sehende Tiere sind Wale, Lumen, Raubmöwen und Füchse (und es gibt eine sehr kleine Chance, hier schon Eisbären zu sehen). Für die Strecke von der Bäreninsel bis nach Spitzbergen brauchen wir nochmals rund 24 Stunden. Wir planen, in den Fjorden Hornsund oder Bellsund an Land zu gehen. Wie auf der gesamten Reise, werden der Wind und (in Spitzbergen) die Eisverhältnisse das Programm mitbestimmen – aber auch sich bietende Möglichkeiten für Tierbeobachtungen, für die wir uns gerne Zeit nehmen. Ein weiteres Ziel ist der Isfjord, der größte Fjord Spitzbergens - mit viel Geschichte und beeindruckenden Landschaften. Die Reise endet schließlich in Longyearbyen, dem Hauptort Spitzbergens, wo sich auch der Flughafen befindet. Eine Reise von Hamburg bis nach Spitzbergen – als Gesamtreise oder für Teilstrecken buchtbar.





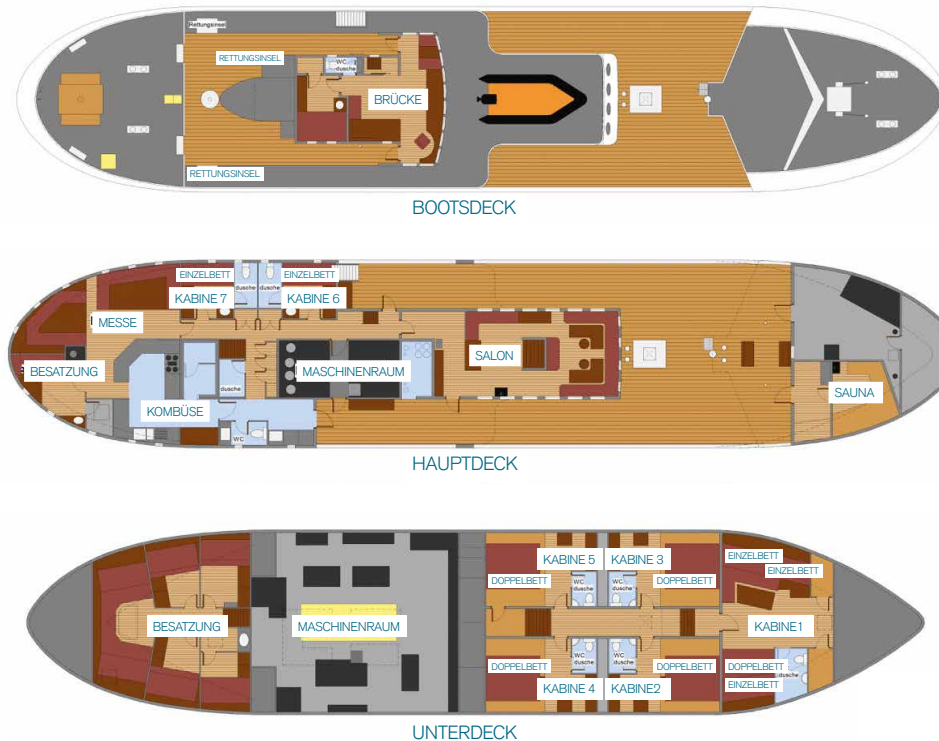
# DAS SCHIFF

Die CAPE RACE wurde 1963 zur Hochkonjunktur des Fischfangs im Atlantik als erster Stahltrawler, der in Kanada entstand, gebaut. In den folgenden Jahren bewährte sie sich als zuverlässiges Schiff beim Fischfang. Nach einem Umbau wurde sie als Forschungs- und Expeditionsschiff genutzt, das sich Dank eines verstärkten Rumpfes auch hervorragend für Fahrten in arktischen Gewässern eignet. Ende 2017 erwarb Nikolaus Gelpke, der Verleger des mareverlags und Chefredakteur der Zeitschrift mare, die CAPE RACE. Nach dem Kauf ließ Nikolaus Gelpke umfangreiche Umbau- und Renovierungsarbeiten durchführen, so dass die CAPE RACE nun u.a. über eine moderne Kläranlage verfügt. Maximal 12 Gäste können an den Reisen mit der CAPE RACE teilnehmen.

Modernste Sicherheitsstandards des 21. Jahrhunderts findet man hier kombiniert mit dem Stil und Charme handwerklicher Traditionen früherer Zeiten. Für besondere Gemütlichkeit an Bord sorgt der mahagonigetäfelte Salon. Hier und in der Messe werden leckere Speisen serviert. Vom weitläufigen Deck bieten sich ideale Aussichtsmöglichkeiten und eine Sauna lädt nach einem ereignisreichen Tag zum Entspannen ein. Die CAPE RACE verfügt über vier Doppelkabinen mit eigenem Bad/WC sowie eine Dreibettkabine, die ebenfalls über ein eigenes Bad/WC verfügt. Zwei Einzelkabinen verfügen über ein Bullauge und private Dusche/WC.



# LAGEPLAN



## TECHNISCHE DATEN

- Reederei:  
Cape Race Corporation
- Flagge: Cook Islands
- Baujahr: 1963
- Umbau:  
1994, 2006 und  
2018/19
- Passagiere max.: 12
- Länge: 33,5 m
- Breite: 7,47 m
- Tiefgang: 3,10 m
- Stromspannung: 220 V



# Nordische Küsten und die Hohe Arktis erleben

## mit dem Expeditionsschiff CAPE RACE

Aufenthalt an Bord des Kreuzfahrtschiffes: 8 bzw. 9 bzw. 10 Nächte

REISETERMINE		PREIS PRO PERSON IN EURO		
		Dreibettkabine mit privater Dusche/ WC	Doppelkabine mit privater Dusche/WC	Einzelkabine mit privater Dusche/WC
12.05.2020 Einschiffung: Hamburg	21.05.2020 Ausschiffung: Bodö	€ 2.000,-	€ 2.250,-	€ 2.450,-
21.05.2020 Einschiffung: Bodö	29.05.2020 Ausschiffung: Tromsö	€ 2.100,-	€ 2.400,-	€ 2.650,-
29.05.2020 Einschiffung: Tromsö	08.06.2020 Ausschiffung: Longyearbyen	€ 2.700,-	€ 3.000,-	€ 3.300,-

### KOMBINATIONEN

Die Reisen lassen sich sehr gut kombinieren. Bei Buchung mehrerer Reisen gewähren wir eine Preisreduzierung von 15% für den zweiten und 20% für den dritten Abschnitt.

- 1 + 2: € 4.290 (17 Nächte, € 252 pro Nacht)
- 2 + 3: € 4.950 (18 Nächte, € 275 pro Nacht)
- 1 + 2 + 3: € 6.690 (27 Nächte, € 247 pro Nacht)

**mare**verlag  
Pickhuben 2  
20457 Hamburg  
Tel: 040 36 98 59 0  
info@mscaperace.com



Leguan Reisen GmbH  
Bartmannstr. 87  
50226 Frechen  
Tel: 02234 657915  
travel@leguan-reisen.de